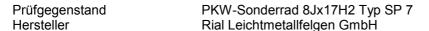
GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

99-1961-A00-V01 Nummer





Seite 1 von 2

Auftraggeber Rial Leichtmetallfelgen GmbH

> Industriestraße 1 67136 Fußgönheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell

SP 7 Тур

Radgröße 8 J x 17 H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W1	SP 7 W1/ohne Ring	5/120/72,6	35	635	1935
B9	SP 7 B9/Z18 Ø76-72,6	5/120/72,6	15	730	2100
B9	SP 7 B9/Z19 Ø76-74,1	5/120/74,1	15	730	2100

Kennzeichnung

Herstellerzeichen Rial Radtyp und Ausführung SP 7 (s.o.) Radgröße 8Jx17H2 Einpreßtiefe ET (s.o.)

Gießereikennzeichen K2

Herkunftsmerkmal Made in Germany Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Krafträder vom 27.07.1982 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,8 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer 99-1961-A00-V01





Seite 2 von 2

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

 Beschreibung
 21.09.99

 Radzeichnung
 1786-01
 06.04.99

 Radzeichnung
 1781-01
 06.04.99

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 1999.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim des TÜV Pfalz e. V. akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 24. September 1999

Messemer 00016936.DOC